

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	03/2020
<i>Investor</i>	obec Častrov	<i>Zakázkové číslo</i>	745/2018
<i>Zadavatel</i>	obec Častrov	<i>Stupeň PD</i>	PDPS
AKCE: II/639 Častrov průtah D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			<i>Paré</i>
Část:	SO 102 Chodníky	<i>Měřítko</i>	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA			<i>Číslo výkresu</i> D.2.1
			<i>Revize</i> 0

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Všeobecně	3
3	Prostorové řešení.....	3
4	Příčné uspořádání	4
5	Konstrukce úpravy.....	4
6	Vytýčení stavby	4
7	Odvodnění.....	4
8	Inženýrské sítě	4
9	Dopravní značení	5
10	Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
11	Zemní práce	5
12	Provádění	5
13	Různé.....	6

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/639 Častrov průtah
Stavební objekt:	SO 102 Chodníky
Místo stavby:	obec Častrov, okres Pelhřimov
Katastrální území:	Častrov
Druh stavby:	oprava
Název investora:	obec Častrov
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání společného povolení

2 Všeobecně

Akce řeší opravu krajské silnice II/639 v obci Častrov. Jedná se prakticky o celý intravilán obce. Koordinovaně bude v rámci opraven most, prodloužen a rekonstruován chodník, zřízena autobusová zastávka a upraveno veřejné osvětlení. Obec Častrov připravuje výstavbu dešťové kanalizace v úseku od kostela po most – řešeno v samostatném projektu.

Nový chodník začíná v km 0,185 po pravé straně silnice, podél pomníku vede k novému místu pro přecházení naproti bývalé hospodě. Zde musí chodník překonat asfaltovou vozovku v délce cca 17-ti m. tato délka nelze zkrátit, protože tudy odjíždí autobus ze zastávky. Pro ochranu chodců je navržen chodníkový přejezd, který bude nad vozovkou nadvýšen o 2 cm pomocí nájezdových obrubníků. Dále je zřízeno místo pro přecházení a nový chodník končí na rohu hospody, kde navazuje na stávající.

Rekonstruovaný úsek chodníku začíná v křižovatce silnic II/639 a III/40912. Rekonstruovaný úsek vede v km 0,330 – 0,435 po pravé straně silnice a zahrnuje i přechod pro chodce u školy. V místě přechodu pro chodce před základní školou je v současné době šířka vozovky 7,50 m. Pro zvýšení bezpečnosti bude v místě přechodu navržena šířka 7,00 m. Zúžení bude provedeno vysazenými chodníkovými plochami s náběhy délky 5,00 m na obě strany. Přecházení bude umožněno osazením nájezdových obrubníků s nadvýšením 2 cm. Obruby budou osazeny v rámci SO 101, dlážděné plochy v rámci SO 102. Stávající zábradlí před školou bude odstraněno a nahrazeno novým ocelovým. Na zábradlí bude svislá výplň.

Stávající přechod za mostem bude při akci zrušen a nahrazen místem pro přecházení v km 0,545.

Třetí souvislejší chodník je v prostoru zastávky Častrov, Větrník. Zde je navržena nástupní plocha ve směru do obce. Nástupní hrana je navržena na délku 12 m. V prostoru před zastávkami bude zřízeno místo pro přecházení. Ve smyslu ČSN 736425-1, tab. 2 jsou zastávky umístěny na jízdním pruhu. Zastávka bude označena vodorovným i svislým (označnick zastávky) dopravním značením.

Navrhovanou úpravou dojde ke znemožnění odbočení, resp. ztížení ze silnice II/639 na stávající komunikaci v km 0,927 vlevo. Obalovými křivkami bylo ověřeno, že pro osobní auta je odbočení možné, průjezd pro větší vozidla je omezený novou nástupní hranou. Dopravním značením budou řidiči informováni o změně provozu v křižovatce. Uživatelem komunikace jsou především vozidla zemědělského družstva. Úprava byla projednána p. starostkou se zástupci vedení družstva.

V rámci tohoto SO jsou řešeny i lokální závady resp. místa, jejichž stávající stav neumožňuje bezbariérové užívání. Jedná se o místa křížení chodníku se stávajícími navazujícími komunikacemi. V současné době jsou zde vysoké obrubníky. V rámci akce bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm, do běžného nadvýšení obrubník přejde pomocí přechodových kusů. Chodník bude předlážděn v rozsahu dotčení. V návaznosti na nájezdový obrubník bude zřízen varovný pás z reliéfní dlažby.

Osvětlení přechodu pro chodce i míst pro přecházení je řešeno v rámci SO 405 Úprava veřejného osvětlení.

3 Prostorové řešení

Směrové i výškové řešení chodníku vychází z průběhu hrany silnice, na kterou chodník navazuje.

4 Příčné uspořádání

Podél vozovky se osadí nový silniční obrubník s nadvýšením 12 cm, na který bude navazovat chodník. Základní šířka chodníku je 1,50 m, příčný sklon 2% směrem do vozovky. Nový obrubník bude osazen i u rekonstruovaného úseku. U přechodu, míst pro přecházení a v křížení chodníku a stávajících komunikací bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Do běžného nadvýšení přejde obrubník pomocí přechodových kusů. Po vnější straně chodníku se osadí chodníkový obrubník s nadvýšením 8 cm. V rekonstruovaném úseku bude chodník navazovat na stávající kamennou zídku. Navazující terén se upraví, ohumusuje a zatravní.

U navrhovaného chodníkového přejezdu u zastávky Častrov se osadí nájezdové obrubníky s nadvýšením 2 cm.

V místě přechodu pro chodce před základní školou je v současné době šířka vozovky 7,50 m. Pro zvýšení bezpečnosti bude v místě přechodu navržena šířka 7,00 m. Zúžení bude provedeno vysazenými chodníkovými plochami s náběhy délky 5,00 m na obě strany. Přecházení bude umožněno osazením nájezdových obrubníků s nadvýšením 2 cm. Obruby budou osazeny v rámci SO 101, dlážděné plochy v rámci SO 102. Stávající zábradlí před školou bude odstraněno a nahrazeno novým ocelovým. Na zábradlí bude vislá výplň.

Nově budovaná zastávky je navržena jako bezbariérová s nástupní hranou ve výšce +20 cm. Šířka zastávky je 2,20 m. Příčný sklon je navržen 2,0% směrem k vozovce. Stávající zastávkový přístřešek zůstane zachován.

5 Konstrukce úpravy

Konstrukce chodníku je ve složení:

Zámková dlažba	ZD	60 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		250 mm

Na

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa stanoveného dle ČSN 72 1006.

V prostoru chodníkového přejezdu u zastávky Častrov se předpokládá ofrézování asfaltového krytu stávající vozovky a vydláždění přejezdu ze zámkové dlažby tl. 80 mm do drti.

6 Vytýčení stavby

Vytýčení stavby bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

7 Odvodnění

Voda z chodníku bude příčným spádem odtékat do vozovky.

8 Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se zde nachází kanalizace, vodovod, nadzemní vedení NN a VN, podzemní vedení sdělovacích kabelů a podzemní vedení VO.

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

Vzhledem k navržené technologii opravy se nedá předpokládat dotek s podzemními inženýrskými sítěmi. Opravě vozovky a výstavbě chodníku bude přecházet stavba dešťové kanalizace. Zde se jen připomíná nutnost provedení před zahájením studené recyklace v tomto úseku.

9 Dopravní značení

Stávající režim provozu na komunikaci se po realizaci stavby nezmění.

10 Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

10.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V rámci tohoto SO je prodloužen stávající chodník a bude tak vytvořena souvislá trasa ve většině obce. V místě přechodu, míst pro přecházení a křížení napojujících komunikací bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm.

Nástupní hrana zastávky bude ve výšce +0,20 m nad vozovkou. K tomuto bude využito bezbariérových zastávkových obrubníků.

10.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jako přirozená vodící linie bude sloužit zástavba nebo podezdívka oplocení. Pokud chodník nenavazuje na podezdívku oplocení, bude podél něj osazen chodníkový obrubník s nadvýšením 8 cm.

U konců chodníku a u vjezdů bude strukturou zámkové dlažby zřízen varovný pás, použit je reliéfní typ, tzv. „slepecký“. Šířka této úpravy je minimálně 40 cm. Přesah varovného pásu je po obou stranách 55 cm za sníženou část obrubníku. Toto opatření slouží jako varování před výškovým rozdílem větším než 80 mm.

U přechodu u školy bude kolmo na varovný pás zřízen signální pás š. 80 cm, který povede až k vodící linii. U míst pro přecházení bude mez signálním a varovným pásem mezera z hladké dlažby š. 40 cm.

Podél nástupní hrany bude zřízen nehmotný, vizuálně kontrastní pás, vymezující bezpečnostní odstup od vozovky šířky 40 cm. Kolmo k místě nástupu do předních dveří je nutné osadit signální, hmatově a barevně kontrastní pás o šířce 80 cm.

10.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

10.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

11 Zemní práce

Jedná se o práce spojené s výstavbou chodníku, plochy zastávky a napojení na stávající stav. Navazující terén bude napojen, ohumusován a zatravněn. Tloušťka ohumusování bude 10 cm.

12 Provádění

Vzhledem k charakteru okolní zástavby je třeba lokalitu zcela uzavřít. Postup prací bude před realizací dohodnut s investorem.

13 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.